

Soru 1) Pistonun silindir içersinde yön değiştirmek üzere bir an durakladığı yere ne ad verilir?

- a) Silindir başı
- b) Silindir eteği
- c) Ölü nokta
- d) Piston durağı

Soru 2) Piston silindir içersinde sıkıştırma zamanını bitirip, ateşleme zamanı başlangıcında iken her iki supabın kapalı olduğu duruma ne denir?

- a) Sente
- b) Supap bindirmesi
- c) Supap kilitlenmesi
- d) Supap atlaması

Soru 3) Piston silindir içersinde egzoz zamanını bitirip, emme zamanı başlangıcında iken her iki supabın anlık olarak açık kaldığı duruma ne denir?

- a) Sente
- b) Supap bindirmesi
- c) Supap kilitlenmesi
- d) Supap atlaması

Soru 4) Silindir hacmi aşağıdakilerden hangisine eşittir?

- a) Yanma odası hacmi
- b) Yanma odası hacmi ile kurs (strok) hacminin toplamı
- c) Kurs hacmi
- d) Kurs hacmi ile supap hacminin toplamı

Soru 5) Pistonun, silindir içersinde iki ölü nokta arasında yaptığı tek bir harekete ne denir?

- a) Çevrim
- b) Vakum
- c) Basma
- d) Zaman

Soru 6) Silindir hacminin yanma odası hacmine oranına ne denir?

- a) Sıkıştırma oranı
- b) Yanma oranı
- c) Hava-yakıt oranı
- d) Güç oranı

Soru 7) Dört zamanlı bir motorda krank mili kaç tam tur döndüğünde bir iş meydana gelir?

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

Soru 8) Dört zamanlı bir motorda egzoz zamanından sonra hangi zaman gelmektedir?

- a) İş
- b) Emme
- c) Sıkıştırma
- d) Yanma

Soru 9) Aşağıdakilerden hangisi iki zamanlı motorların özelliklerinden değildir?

- a) Krank milinin her turunda bir iş meydana gelir.
- b) Karterden süpürme sistemine sahiptirler.
- c) Yakıt sarfiyatları dört zamanlıya göre daha azdır.
- d) Supaplar yerine portlar (delikler) bulunur.

Soru 10) Aşağıda verilen zamanların oluşma sıralamalarından hangisi doğrudur?

- a) Emme - iş – sıkıştırma – egzoz
- b) Emme – sıkıştırma – egzoz – iş
- c) Emme – sıkıştırma – iş – egzoz
- d) Emme – egzoz – sıkıştırma – iş

Soru 11) Bir motorun sıkıştırma oranı 16 ise bu motor aşağıdakilerden hangisi olabilir?

- a) Elektrik motoru
- b) Gaz türbini
- c) Benzinli motor
- d) Dizel motor

Soru 12) Bir motorun sıkıştırma oranı 10 ise bu motor aşağıdakilerden hangisi olabilir?

- a) Elektrik motoru
- b) Gaz türbini
- c) Benzinli motor
- d) Dizel motor

Soru 13) Aşağıdakilerden hangisi dizel motorların özelliklerinden biri değildir?

- a) Ateşleme bujilerine sahiptirler
- b) Kızdırma bujilerine sahiptirler
- c) Benzinli motorlara oranla gürültülü çalışırlar
- d) Silindirlerine emme zamanında sadece hava girer

Soru 14) Aşağıdakilerden hangisi benzinli motorların özelliklerinden biri değildir?

- a) Karbüratöre sahip olabilirler
- b) Ateşleme bujilerine sahiptirler
- c) Sıkıştırma sonucu kendiliğinden ateşleme olur
- d) Distribütöre sahip olabilirler

Soru 15) Aşağıdakilerden hangisi dizel motorlarda bulunmaz?

- a) Ateşleme bobini
- b) Emme supabı
- c) Kam mili
- d) Triger kayışı

Soru 16) Aşağıdakilerden hangisi benzinli motorlarda bulunmaz?

- a) Krank mili
- b) Kızdırma bujisi
- c) Triger kayışı
- d) Turboşarj

Soru 17) Motorun silindirlerinin yer aldığı ana gövdeye ne ad verilir?

- a) Karter
- b) Manifold
- c) Silindir kapağı
- d) Motor bloğu

Soru 18) Aşağıdakilerden hangisi motor parçasıdır?

- a) Aks
- b) Karter
- c) Rotil
- d) Senkromeç

Soru 19) Supaplar ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- a) Motorlarda emme ve egzoz olmak üzere iki çeşit supap bulunur.
- b) Egzoz supaplarının tabla çapı emme supaplarından daha büyüktür.
- c) Emme supapları silindir içersine hava veya hava-yakıt karışımı almak için kullanılır.
- d) Egzoz supabı tabla kalınlığı emme supabı tabla kalınlığından daha büyüktür.

Soru 20) Aşağıdaki resimde görülen parçanın adı nedir?



- a) Krank mili
- b) Piston
- c) Piston kolu
- d) Segman

Soru 21) Aşağıdaki resimde görülen parçanın adı nedir?



- a) Emme manifoldu
- b) Radyatör
- c) Karter
- d) Silindir kapağı

Soru 22) Aşağıdaki resimde aşağıdakilerden hangisi yer almamaktadır?



- a) Piston
- b) Yağ segmanı
- c) Piston kolu
- d) Kompresyon segmanı

Soru 23) Aşağıdakilerden hangisi yanma odası basıncının oluşmasında etkili değildir?

- a) Piston
- b) Su pompası
- c) Kompresyon segmanı
- d) Silindir kapak contası

Soru 24) Aşağıdaki resimde aşağıdakilerden hangisi yer almamaktadır?



- a) Külbütör manivelası
- b) Krank mili
- c) Kam mili
- d) Supap

Soru 25) Aşağıdakilerden hangisi hareketini krank milinden almaz?

- a) Turboşarj
- b) Su pompası
- c) Yağ pompası
- d) Supaplar

Soru 26) Aşağıdakilerden hangisi soğutma sistemi elemanı değildir?

- a) Radyatör
- b) Termostat
- c) Su pompası
- d) Lamda sensörü

Soru 27) Soğutma sistemi ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- a) Radyatör motorda ısınan suyun soğumasını sağlar.
- b) Termostat soğutma suyunun radyatöre geçişini kontrol eder.
- c) Su pompası hareketini krank milinden alır.
- d) Termostat radyatörden geçen havayı kontrol eder.

Soru 28) Motor soğutma suyu aşağıdaki motor parçalarından hangisi içerisinde dolaşmaz?

- a) Piston
- b) Silindir kapağı
- c) Motor bloğu
- d) Radyatör

Soru 29) Aşağıdakilerden hangisi yağlama sisteminin görevlerinden değildir?

- a) Yanma olayına dahil olarak emisyonları düzenler.
- b) Birbiri üzerinde hareket eden parçalar arasındaki sürtünmeyi azaltarak aşınmayı önler.
- c) Parçalar üzerinde film tabakası oluşturarak korozyonu önler.
- d) Parçalar arasında dolaşarak soğutma görevi yapar.

Soru 30) Aşağıdakilerden hangisi yağlama sistemi çeşitlerinden değildir?

- a) Elle yağlama
- b) Basınçlı yağlama
- c) Fitilli yağlama
- d) Basınçlı hava ile yağlama

Soru 31) Aşağıdakilerden hangisi yağlama sistemi elemanlarından değildir?

- a) Yağ pompası
- b) Yağ filtresi
- c) Polen filtresi
- d) Karter

Soru 32) Motor yağı ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- a) Yağın sıcaklığı ne kadar yüksek ise yağlama o kadar iyi olur.
- b) Yağın viskozitesi akıcılığını gösterir.
- c) Yağ içerisinde oksit ve köpük önleyici katkı maddeleri bulunur.
- d) Yağ temas ettiği yüzeylerde sürtünme katsayısını düşürür.

Soru 33) Aşağıdakilerden hangisi yakıt sistemi elemanlarından değildir?

- a) Karbüratör
- b) Benzin pompası
- c) Emme manifoldu
- d) Buji

Soru 34) Aşağıdakilerden hangisi yakıt sisteminin görevlerinden değildir?

- a) Yakıt-hava karışım oranını ayarlamak
- b) Yakıt-hava karışımını tutuşturmak
- c) Yakıtı emme manifolduna veya silindir içerisine göndermek
- d) Yakıtı yabancı maddelerden arındırmak

Soru 35) Yakıt sistemi ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- a) Yakıt, hava filtresi üzerine püskürtülebilir.
- b) Yakıt, direkt yanma odasına püskürtülebilir.
- c) Yakıt, emme supabı arkasına püskürtülebilir.
- d) Yakıt, tek bir noktadan emme manifolduna püskürtülebilir.

Soru 36) İdeal hava-yakıt oranı aşağıdakilerden hangisidir?

- a) 10/1
- b) 18/1
- c) 22,7/1
- d) 14,7/1

Soru 37) Zengin karışım denilince aşağıdakilerden hangisi anlaşılır?

- a) İdeal hava-yakıt karışımının iki katına sahip karışımdır.
- b) İdeal hava-yakıt karışımdır.
- c) İdeal hava-yakıt oranına göre daha fazla yakıt içeren karışımdır.
- d) İdeal hava-yakıt oranına göre daha fazla hava içeren karışımdır.

Soru 38) Enjeksiyonlu yakıt sistemlerinde aşağıdaki elemanlardan hangisi yer almaz?

- a) Emme manifoldu
- b) Karbüratör
- c) Yakıt enjektörü
- d) Yakıt filtresi

Soru 39) Aşağıdakilerden hangisi ateşleme sistemi elemanlarından değildir?

- a) Termostat
- b) Buji
- c) Ateşleme bobini
- d) Distribütör

Soru 40) Piston silindir içerisinde hangi konumda iken buji ateşleme yapar?

- a) Alt ölü noktada
- b) Alt ölü noktaya yaklaştığında
- c) Silindirin tam orta noktasında
- d) Üst ölü noktaya yaklaştığında

Soru 41) Ateşleme sistemi ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- a) Karışımı tutuşturan kıvılcım bujinin tırnakları arasında oluşmaktadır.
- b) Buji emme manifolduna yerleştirilmiştir.
- c) Ateşleme gerilimi bobin tarafından oluşturulmaktadır.
- d) Ateşleme gerilimi buji kabloları vasıtasıyla bujilere gönderilmektedir.

Soru 42) Erken ateşleme denilince aşağıdakilerden hangisi anlaşılır?

- a) Piston üst ölü noktaya doğru hareket ederken, buji ateşleme yapmadan önce karışımın kendiliğinden tutuşmasıdır.
- b) Karışımın emme manifoldunda tutuşturulmasıdır.
- c) Karışımın alt ölü noktada tutuşturulmasıdır.
- d) Bir zamanlayıcı vasıtasıyla sürücü araca binmeden önce motorun çalıştırılmasıdır.

Soru 43) Ateşleme avansı denilince aşağıdakilerden hangisi anlaşılır?

- a) Sıkıştırma zamanı sonunda, piston üst ölü noktada iken bujinin ateşleme yapmasıdır.
- b) İş zamanı başlangıcında, piston aşağı doğru inerken bujinin ateşleme yapmasıdır.
- c) Sıkıştırma zamanı sonuna doğru, piston üst ölü noktaya yaklaşırken bujinin ateşleme yapmasıdır.
- d) Sıkıştırma zamanı başlangıcında, piston alt ölü noktada iken bujinin ateşleme yapmasıdır.

Soru 44) Kompresyon segmanlarının görevi aşağıdakilerden hangisidir?

- a) Silindir yüzeyindeki fazla yağı kartere sıyrarak yanma zamanında yağın yanmasını engellemektir.
- b) Emme zamanında silindire giren hava veya karışımın türbülans oluşturmasını sağlamaktır.
- c) Piston ile silindir arasındaki sürtünmeyi azaltmaktır.
- d) Sıkıştırma zamanında hava veya karışımın kartere kaçmasını engelleyerek silindir içi basıncın oluşmasını sağlamaktır.

Soru 45) Aşağıdakilerden hangisi krank milinin kısımlarından değildir?

- a) Kam burnu
- b) Ana yatak muylusu
- c) Kol muylusu
- d) Dengeleme ağırlığı

Soru 46) Sahip olduğu kütle ataleti ile pistonların ölü noktaları daha kolay atlayıp motorun dengeli çalışmasını sağlayan motor parçası aşağıdakilerden hangisidir?

- a) Kam mili
- b) Motor bloğu
- c) Silindir kapağı
- d) Volan

Soru 47) Krank mili ve kam mili arasında irtibatı sağlayarak supapların açılıp kapanmalarını düzenleyen motor elemanı aşağıdakilerden hangisidir?

- a) İtici çubuk
- b) Triger kayışı
- c) Supap yayı
- d) Piston

Soru 48) Motor bloğunun üstünde yer alarak yanma odasını oluşturan motor parçası aşağıdakilerden hangisidir?

- a) Külbütör kapağı
- b) Emme manifoldu
- c) Silindir kapağı
- d) Egzoz manifoldu

Soru 49) Aşağıdaki motor parçalarından hangisi doğrusal hareketi dairesel harekete çevirir?

- a) Kam mili
- b) Supap
- c) Volan
- d) Krank mili

Soru 50) Aşağıdakilerden hangisi hareketli motor parçalarından değildir?

- a) Piston kolu
- b) Krank mili
- c) Silindir gömleği
- d) Supap